

Teste de Arrefecimento



KA-036

Teste de Arrefecimento

Introdução:

O KA-036 foi desenvolvido com a finalidade de testar o sistema de arrefecimento de veículos, auxiliando na detecção de possíveis vazamentos de mangueiras, abraçadeiras, selos, etc.

O KA-036 testa radiadores comuns, radiadores selados e tampas de reservatórios de expansão. É fornecido em três versões: KA-036.C/KA-036/KA-036.MOTO

MODELO: KA-036.C é constituído por:

1. 1 Manual de Instruções;
2. 1 Caixa para acomodação do equipamento;
3. 1 Bomba em alumínio anodizado, com manômetro de 30 Psi (2,0 Bar);
4. 6 Conjunto de tampas adaptadoras (macho e fêmea) para reservatórios de expansão (Ford, GM, Fiat, Volks/Ford; Gol G3 (menor) e Golf (maior));
5. 3 Tampas adaptadoras para radiadores comuns (Honda, Ranger/Towner e Padrão);*
6. 1 Conexão adaptadora.

MODELO: KA-036 é constituído por:

1. 1 Manual de Instruções;
2. 1 Caixa para acomodação do equipamento;
3. 1 Bomba em alumínio anodizado, com manômetro de 30 Psi (2,0 Bar);
4. 6 Conjunto de tampas adaptadoras (macho e fêmea) para reservatórios de expansão (Ford, GM, Fiat, Volks/Ford; Gol G3 (menor) e Golf (maior));
5. 1 Conexão adaptadora.

MODELO: KA-036.MOTO é constituído por:

1. 1 Manual de Instruções;
2. 1 Caixa para acomodação do equipamento;
3. 1 Bomba em alumínio anodizado, com manômetro de 30 Psi (2,0 Bar);
4. 2 Tampas adaptadoras para radiadores comuns (Honda/ Padrão);
5. 1 Conexão adaptadora.

Instruções de Uso:

Teste do sistema com o motor do veículo em temperatura ambiente:

1- Retire a tampa do radiador comum, ou do reservatório de expansão, e coloque a tampa adaptadora correspondente; Coloque a conexão adaptadora na tampa e na bomba;

2- Bombeie a pressão até atingir 0,8 Bar a 1,4 Bar (este valor é a pressão de abertura da tampa, que para veículos leves varia de 0,8 Bar a 1,4 Bar. Obs: consulte sempre o manual do fabricante);

3- Verifique se o ponteiro do manômetro está parado;

a) Se o ponteiro estiver parado, indica que o sistema está OK, e não há vazamentos. Sempre aguarde alguns minutos com o ponteiro parado para ter certeza de que não há vazamentos, pois o vazamento pode ser tão pequeno, que demora pelo menos um minuto para o ponteiro cair;

b) Se o ponteiro estiver caindo, ou seja, diminuindo a pressão, isto significa que há vazamentos no sistema, então verifique as abraçadeiras, os selos, as mangueiras, etc, e identifique onde está vazando, logo após o conserto, efetue o teste novamente.

Teste do sistema com o motor do veículo em funcionamento:

1- Com o carro em temperatura ambiente, retire a tampa do radiador comum, ou do reservatório de expansão, e coloque a tampa adaptadora correspondente;

2- Coloque a conexão adaptadora na tampa e na bomba;

3- Ligue o carro, e deixe funcionando, repare que a pressão irá subindo gradativamente conforme o carro vai esquentando. Quando a ventoinha acionar automaticamente, a pressão deverá cair levemente, se isso acontecer, indica que o sistema está OK.

Teste da tampa do reservatório de expansão:

1- Retira a tampa do reservatório de expansão, identifique o adaptador correspondente a tampa;

2- Coloque a conexão adaptadora na tampa e na bomba;

3- Bombear pressão até a válvula da tampa abrir, cada tampa tem uma pressão correspondente que normalmente está escrita na própria tampa, caso esse pressão não venha indicada, consulte o manual do fabricante.

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, ____ de _____ de 20____.

Proprietário

Fone