

**Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.**  
**Tabela de Sensores.**

**FIC EEC V**

Courrier 1.3, Courrier 1,4 16V Zetec e Endura, Explorer 4.0 apartir de 97, F250 4.2L, F1000 4.9i, fiesta 1.0, Fiesta 1.3 apartir de 96, Fiesta 1.4 Zetec e Endura, KA 1.0, KA 1.3, Mondeo 2.0 GLX apartir de 97, Ranger 2.3 e 2.5, Ranger 4.0 94 a 97, Taurus 3.0 24V,

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA**

|        |                  |
|--------|------------------|
| 100 °C | 0,48 V           |
| 90 °C  | 0,52 V           |
| 80 °C  | 0,58 V           |
| 70 °C  | 0,66 V           |
| 60 °C  | 0,76 V           |
| 50 °C  | 0,95 V           |
| 40 °C  | 1,70 V           |
| 30 °C  | maior que 1,70 V |

**Sensor de Massa de Ar**

|              |             |
|--------------|-------------|
| Marcha Lenta | 0,7 a 0,9 V |
| 2000 RPM     | 1,0 a 1,2 V |
| 3000 RPM     | 1,3 a 1,5 V |

**POTENCIÔMETRO DA BORBOLETA**

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Borboleta Fechada           | 0,6 a 1,2 V |
| Borboleta Meio Aberta       | 2 a 3 V     |
| Borboleta Totalmente Aberta | 4 a 5 V     |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,2 e 0,8 V

**FIC EEC IV - CFI (MONOPONTO)**

Escort GL 1.6, Escort GLX 1.8, Verona 1.8 GL, Versailles GL apartir de 94, Gol 1.0i 95/96, Gol 1.6 95/96 Mono, Gol 1.8 95/96 Mono, Gol 2.0 95/96 Mono, Logus Monoponto, Parati 1.6 1.8 2.0 CLi 95/96 Mono, Pointer 1.8 Cli 2.0 Gli 2.0 Gti Monoponto, Quantum 1.8 Cli 94 a 96 Monoponto, Quantum 2.0 Gli Monoponto, Santana 1.8 Cli Monoponto, Santana 2.0 Gli Monoponto,

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA E DO AR**

|        |       |
|--------|-------|
| 100 °C | 0,5 V |
| 90 °C  | 0,6 V |
| 80 °C  | 0,8 V |
| 70 °C  | 1,0 V |
| 60 °C  | 1,3 V |
| 50 °C  | 1,7 V |
| 40 °C  | 2,1 V |
| 30 °C  | 2,6 V |
| 20 °C  | 3,1 V |
| 10 °C  | 3,5 V |

**POTENCIÔMETRO DA BORBOLETA**

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Borboleta Fechada           | 0,5 a 1,0 V |
| Borboleta Meio Aberta       | 2 a 3 V     |
| Borboleta Totalmente Aberta | 4 a 5 V     |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,2 e 0,8 V

**FIC EEC IV - EFI (MULTIPONTO)**

Escort XR3 2.0i 94/95/96, Verona 2.0 Guia, Verona 1.8 GLX, Versailles 2.0 Guia, Versailles 2.0 GLX, Gol 1.6 95/96 Multi, Gol 1.8 95/96 Multi, Gol 2.0 95/96 Multi, Logus Multiponto, Parati 1.6 1.8 2.0 Cli Multiponto, Parati 2.0 GLSi Multiponto, Pointer 1.8 Cli 2.0 Gli 2.0 Gti Multiponto, Quantum 1.8 Cli 94 a 96 Multiponto, Quantum 2.0 Gli Multiponto, Santana 1.8 Cli Multiponto, Santana 2.0 Gli Multiponto, Gol Gti 2.0 MY95,

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA E DO AR**

|        |       |
|--------|-------|
| 100 °C | 0,5 V |
| 90 °C  | 0,6 V |
| 80 °C  | 0,8 V |
| 70 °C  | 1,0 V |
| 60 °C  | 1,3 V |
| 50 °C  | 1,7 V |
| 40 °C  | 2,1 V |
| 30 °C  | 2,6 V |
| 20 °C  | 3,1 V |
| 10 °C  | 3,5 V |

**POTENCIÔMETRO DA BORBOLETA**

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Borboleta Fechada           | 0,5 a 1,0 V |
| Borboleta Meio Aberta       | 2 a 3 V     |
| Borboleta Totalmente Aberta | 4 a 5 V     |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,2 e 0,8 V

**FIC EEC IV - SFi**

Escort 1.8 16V Zetec, Explorer 4.0 até 96, Mondeo 1.8 CLX até 96, Mondeo 2.0 GLX até 96, Ranger 4.0 até 94, Taurus 3.0 GL e GLX,

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA**

|        |        |
|--------|--------|
| 100 °C | 0,48 V |
| 90 °C  | 0,60 V |
| 80 °C  | 0,61 V |
| 70 °C  | 0,68 V |
| 60 °C  | 0,71 V |
| 50 °C  | 0,93 V |
| 40 °C  | 1,18 V |
| 30 °C  | 1,16 V |
| 20 °C  | 3,1 V  |

V

**SENSOR DE TEMPERATURA DO AR**

|        |       |
|--------|-------|
| 100 °C | 0,5 V |
| 90 °C  | 0,6 V |
| 80 °C  | 0,8 V |
| 70 °C  | 1,0 V |
| 60 °C  | 1,3 V |
| 50 °C  | 1,7 V |
| 40 °C  | 2,1 V |
| 30 °C  | 2,6 V |
| 20 °C  | 3,1 V |

**SENSOR DE TEMPERATURA DO ÓLEO  
(APENAS RANGER E EXPLORER)**

|        |        |
|--------|--------|
| 100 °C | 0,48 V |
| 90 °C  | 0,60 V |
| 80 °C  | 0,61 V |
| 70 °C  | 0,68 V |
| 60 °C  | 0,71 V |
| 50 °C  | 0,93 V |
| 40 °C  | 1,18 V |
| 30 °C  | 1,16 V |
| 20 °C  | 3,1 V  |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

**Sensor de Posição da Borboleta**

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Borboleta Fechada           | 0,6 a 1,1 V |
| Borboleta Totalmente Aberta | 4,5 a 4,9 V |

**EEC-IV-CFI - EDIS**

Fiesta 1.3 até 96,

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA**

|        |        |
|--------|--------|
| 100 °C | 0,47 V |
| 80 °C  | 0,80 V |
| 50 °C  | 1,74 V |
| 20 °C  | 3,10 V |

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA**

|       |        |
|-------|--------|
| 80 °C | 0,66 V |
| 60 °C | 1,30 V |
| 40 °C | 2,00 V |
| 20 °C | 3,00 V |

**POTENCIÔMETRO DA BORBOLETA**

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Borboleta Fechada           | 0,5 a 1,0 V |
| Borboleta Meio Aberta       | 2 a 3 V     |
| Borboleta Totalmente Aberta | 4 a 5 V     |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

**CORRETOR DA ROTAÇÃO DA MARCHA-LENTA**

terminal 21 acelere várias vezes> tensão deve varia 0,2 a 1,2V

**BOSCH MOTRONIC MP9.0 HS**

Gol 1.0 Mi a partir de 97,

**SENSOR DA POSIÇÃO DA BORBOLETA**

|  |       |
|--|-------|
| Borboleta Aberta                             | 0,8   |
| Borboleta Fechando Gradativamente até chegar | 4,5 V |

**SENSOR DA TEMPERATURA E PRESSÃO DO AR DO COLETOR**

| Depressão (mmhg) | Valor  |
|------------------|--------|
| 0 mmhg           | 3,4 V  |
| 100 mmhg         | 2,8 V  |
| 200 mmhg         | 2,3 V  |
| 300 mmhg         | 1,8 V  |
| 400 mmhg         | 1,2 V  |
| 500 mmhg         | 0,56 V |

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA**

|        |        |
|--------|--------|
| 110 °C | 0,64 V |
| 100 °C | 0,90 V |
| 90 °C  | 1,00 V |
| 80 °C  | 1,30 V |
| 60 °C  | 2,00 V |
| 50 °C  | 2,30 V |
| 30 °C  | 3,30 V |
| 20 °C  | 3,70 V |
| 10 °C  | 4,10 V |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,2 e 0,8 V

**MAGNET MARELLI IAW 1AVS**

Gol 1.0 Mi 16V de 97 em diante, Parati 1.0 16V,

**SENSOR DA TEMPERATURA E PRESSÃO DO AR DO COLETOR**

| Depressão (mmhg) | Valor  |
|------------------|--------|
| 0 mmhg           | 3,4 V  |
| 100 mmhg         | 2,8 V  |
| 200 mmhg         | 2,3 V  |
| 300 mmhg         | 1,8 V  |
| 400 mmhg         | 1,2 V  |
| 500 mmhg         | 0,56 V |

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA**

|        |        |
|--------|--------|
| 110 °C | 0,64 V |
| 100 °C | 0,90 V |
| 90 °C  | 1,00 V |
| 80 °C  | 1,30 V |
| 60 °C  | 2,00 V |
| 50 °C  | 2,30 V |
| 30 °C  | 3,30 V |
| 20 °C  | 3,70 V |
| 10 °C  | 4,10 V |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,2 e 0,8 V

**MAGNET MARELLI IAW 1AVB/1AVP**

Gol 1.6 Mi após 97, Gol 1.8 Mi após 97, Gol 2.0 Mi após 97, Parati 1.6 Mi após 97, Parati 1.8 Mi após 97, Parati 2.0 Mi após 97, Polo Classic 1.8 Mi após 97, Polo Classic 2.0 Mi após 97, Quantum 1.8 Mi após 97, Quantum 2.0 Mi após 97, Santana 1.8 Mi após 97, Santana 2.0 Mi após 97,

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA**

|        |        |
|--------|--------|
| 100 °C | 0,50 V |
| 80 °C  | 0,80 V |
| 40 °C  | 2,20 V |
| 25 °C  | 3,00 V |

**Sonda Lambda**

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

**SENSOR DA POSIÇÃO DA BORBOLETA**

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Borboleta Fechada           | 0,4 a 1,1V |
| Borboleta totalmente aberta | 4 a 5 V    |

*Sensor Combinado (temperatura do ar e Map )*

*Temperatura do ar (term. 2)*

|        |        |
|--------|--------|
| 100 °C | 0,50 V |
| 85 °C  | 0,70 V |
| 40 °C  | 2,20 V |
| 25 °C  | 3,00 V |

*MAP (Term. 4)*

| Vácuo mmHg | Valor       |
|------------|-------------|
| 200 mmhg   | 2,0 a 2,6 V |
| 300 mmhg   | 1,5 a 1,9 V |
| 400 mmhg   | 1,0 a 1,3 V |

com o motor quente e marcha lenta 0,8 a 1,5 V

**ROCHESTER MULTEC 700**

Ipanema 1.8 EFI 92/96, Ipanema 2.0 EFI 92/96, Kadet 1.8 EFI 92/96, Kadet 2.0 EFI 92/96, Monza 1.8 EFI 91/96, Monza 2.0 EFI 91/96,

*Sensor de temperatura*

|        |       |
|--------|-------|
| 100 °C | 1,0 V |
| 90 °C  | 1,9 V |
| 80 °C  | 2,3 V |
| 70 °C  | 2,8 V |
| 60 °C  | 3,2 V |
| 50 °C  | 3,6 V |
| 40 °C  | 4,0 V |
| 30 °C  | 4,3 V |
| 20 °C  | 4,5 V |
| 10 °C  | 4,7 V |

*Sensor de posição da borboleta*

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Borboleta fechada     | 0,25 a 1,25 V |
| 1/2 Borboleta         | 2,0 a 3,0 V   |
| Borboleta toda Aberta | 4,0 a 5,0 V   |

*Sensor de pressão absoluta no coletor*

|          |       |
|----------|-------|
| 0 mmhg   | 4,9 V |
| 150 mmhg | 3,8 V |
| 230 mmhg | 3,3 V |
| 300 mmhg | 2,7 V |
| 400 mmhg | 2,0 V |
| 500 mmhg | 1,2 V |

**ROCHESTER EFI**

Corsa 1.0 EFI 94/96, Corsa 1.4 EFI 94/96,

*Sonda Lambda*

Tensão deve oscilar entre 0,0 e 0,8 V

*Sensor de temperatura da água*

|        |       |
|--------|-------|
| 100 °C | 1,0 V |
| 80 °C  | 2,3 V |
| 60 °C  | 3,2 V |
| 40 °C  | 4,0 V |
| 20 °C  | 4,5 V |
| 0 °C   | 4,8 V |

*Sensor de posição da borboleta*

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Borboleta fechada     | 0,25 a 1,25 V |
| 1/2 Borboleta         | 2,0 a 3,0 V   |
| Borboleta toda Aberta | 4,0 a 5,0 V   |

*Sensor de pressão absoluta no coletor*

|          |       |
|----------|-------|
| 0 mmhg   | 4,9 V |
| 150 mmhg | 3,8 V |
| 230 mmhg | 3,3 V |
| 300 mmhg | 2,7 V |
| 380 mmhg | 2,2 V |

**BOSCH MOTRONIC 2.8.1**

Ômega 4.1 MPFI, Suprema 4.1 MPFI, C-20 4.1 MPFI, Silverado 4.1 MPFI,

*Sensor de temperatura do ar*

|        |       |
|--------|-------|
| 110 °C | 0,5 v |
| 100 °C | 0,7 V |
| 90 °C  | 0,8 V |
| 80 °C  | 1,1 V |
| 70 °C  | 1,4 V |
| 60 °C  | 1,7 V |
| 50 °C  | 2,1 V |
| 40 °C  | 2,6 V |
| 30 °C  | 3,0 V |
| 20 °C  | 3,4 V |

*Sensor de temperatura da água*

|        |       |
|--------|-------|
| 110 °C | 0,5 v |
| 100 °C | 0,7 V |
| 90 °C  | 0,8 V |
| 80 °C  | 1,1 V |
| 70 °C  | 1,4 V |
| 60 °C  | 1,7 V |
| 50 °C  | 2,1 V |
| 40 °C  | 2,6 V |
| 30 °C  | 3,0 V |
| 20 °C  | 3,4 V |

*Sonda Lambda*

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

*Potenciômetro da borboleta*

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Borboleta fechada     | 0,12 a 1,22 V |
| Borboleta toda Aberta | 3,90 a 4,95 V |

**BOSCH MOTRONIC M1.5.4**

Ipanema 2.0 MPFI 96/97, Kadett 2.0 MPFI 96/98, S-10 2.2 MPFI, Vectra 2.0 após 97, Vectra 16V 2.0 após 97, Vectra 2.2 após 98, Vectra 2.2 16V após 98, Elba 1.6 MPI 95/96, Fiorino 1.6 MPI após 95, Tipo 1.6 MPI 96/98, Uno 1.6 MPI 95/97,

*Sensor de temperatura de água*

|        |       |
|--------|-------|
| 110 °C | 0,5 v |
| 100 °C | 0,7 V |
| 90 °C  | 0,8 V |
| 80 °C  | 1,1 V |
| 70 °C  | 1,4 V |
| 60 °C  | 1,7 V |
| 50 °C  | 2,1 V |
| 40 °C  | 2,6 V |
| 30 °C  | 3,0 V |
| 20 °C  | 3,4 V |

*Sonda Lambda*

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

#### Potenciômetro da borboleta

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Borboleta fechada     | 0,4 a 1,0 V |
| Borboleta toda Aberta | 3,9 a 5,0 V |

#### Sensor combinado da temperatura do ar e MAP

##### Temperatura do ar (term. 2)

|        |       |
|--------|-------|
| 110 °C | 0,5 v |
| 100 °C | 0,7 V |
| 90 °C  | 0,8 V |
| 80 °C  | 1.1 V |
| 70 °C  | 1,4 V |
| 60 °C  | 1,7 V |
| 50 °C  | 2,1 V |
| 40 °C  | 2,6 V |
| 30 °C  | 3.0 V |
| 20 °C  | 3,4 V |

##### MAP (Term. 4)

| Vácuo mmHg | Valor |
|------------|-------|
| 0 mmhg     | 4,0 V |
| 100 mmhg   | 3,2 V |
| 200 mmhg   | 2,5 V |
| 300 mmhg   | 1,9 V |
| 400 mmhg   | 1,2 V |
| 500 mmhg   | 0,6 V |

#### **BOSCH MOTRONIC M1.5.5**

Astra 1.8 8V após 99, Astra 1,8 16V após 99, Astra 2.0 8V após 99, Astra 2.0 16V,

#### Sensor de Temperatura de Água

|        |       |
|--------|-------|
| 110 °C | 0,5 v |
| 100 °C | 0,7 V |
| 90 °C  | 0,8 V |
| 80 °C  | 1.1 V |
| 70 °C  | 1,4 V |
| 60 °C  | 1,7 V |
| 50 °C  | 2,1 V |
| 40 °C  | 2,6 V |
| 30 °C  | 3.0 V |
| 20 °C  | 3,4 V |

#### Temperatura do Ar

|       |       |
|-------|-------|
| 80 °C | 1,2 V |
| 50 °C | 2,3 V |
| 30 °C | 3,0 V |
| 10 °C | 3,9 V |

#### Sonda Lambda

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

#### Sensor de Pressão Absoluta (MAP)

| Vácuo    | Valor         |
|----------|---------------|
| 0 mmhg   | 3,6 A 4,3 V   |
| 100 mmhg | 3,03 A 3,58 V |
| 200 mmhg | 2,46 A 2,86 V |
| 300 mmhg | 1,9 A 2,14 V  |
| 400 mmhg | 1,32 A 1,42 V |
| 500 mmhg | 0,7 A 0,75 V  |

#### Potenciômetro da borboleta

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Borboleta fechada     | 0,15 a 0,7 V  |
| Borboleta toda Aberta | 4,35 a 4,95 V |

#### **DELPHI MULTER - EMS SFI**

Corsa 1.0 16V, Corsa GSI 1.6 16V, Corsa Wagon 1.6 16V, corsa Wagon 1.0 16V,

#### SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA / AR

|        |         |
|--------|---------|
| 110 °C | 1,36 v  |
| 100 °C | 1,67 V  |
| 90 °C  | 2,02 V  |
| 80 °C  | 2,34 V  |
| 70 °C  | 2,40 V  |
| 60 °C  | 2,84 V  |
| 50 °C  | 2,93 V  |
| 40 °C  | 3,26 V  |
| 30 °C  | 3, 51 V |

#### Potenciômetro da borboleta

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Borboleta fechada     | 0,3 a 1,0 V |
| Borboleta toda Aberta | 4,0 a 4,8 V |

#### Sensor de Pressão do Coletor de Admissão (MAP)

| Vácuo    | Valor |
|----------|-------|
| 0 mmhg   | 4,9 V |
| 150 mmhg | 3,8 V |
| 230 mmhg | 3,3 V |
| 300 mmhg | 2,7 V |
| 380 mmhg | 2,2 V |

#### Sonda Lambda

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

#### **DELPHI MULTEC EMS MPFI / EFI**

Corsa 1.0 MPFI após 96, Corsa 1.6 MPFI após 96, Corsa Pick up 1.6 EFI, Corsa Sedam 1.6 MPFI, S-10 2.2 EFI, Blazer 2.2 EFI, Ômega 2.2 MPFI, Suprema 2.2,

#### Sensor de temperatura da água

|        |         |
|--------|---------|
| 110 °C | 1,36 v  |
| 100 °C | 1,67 V  |
| 90 °C  | 2,02 V  |
| 80 °C  | 2,34 V  |
| 70 °C  | 2,40 V  |
| 60 °C  | 2,84 V  |
| 50 °C  | 2,93 V  |
| 40 °C  | 3,26 V  |
| 30 °C  | 3, 51 V |

#### Potenciômetro da borboleta

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Borboleta fechada     | 0,3 a 1,0 V |
| Borboleta toda Aberta | 4,0 a 4,8 V |

#### Sensor de Pressão do Coletor de Admissão (MAP)

| Vácuo    | Valor  |
|----------|--------|
| 0 mmhg   | 4,30V  |
| 100 mmhg | 3,37 V |
| 200 mmhg | 2,66 V |
| 300 mmhg | 2,01 V |
| 400 mmhg | 1,37 V |
| 500 mmhg | 0,50 V |

*Sonda Lambda*

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

**WEBER MARELLI IAW 1AF. 13/15/17/23/25.**

Fiat Brava 1.6 16V após 95,

*Potenciômetro da borboleta*

Borboleta fechada 0,4 a 0,7 V  
Borboleta toda Aberta 4,0 a 5,0 V

*Sensor de Pressão Absoluta (MAP).*

A Tensão deverá flutuar entre 0,25V a 4,75V.

*Sonda Lambda*

Tensão deve oscilar entre 0,2 e 0,8 V

**MAGNETI MARELLI IAW 1G7.**

Fiorino 1.5 MPI após 97, Fiorino 1.0 MPI após 96, Pálio 1.6 i.e. após 97, Pálio 1.0 MPI após 96, Pálio 1.5 MPI 96/98, Pálio 1.6 MPI após 97, Pálio SW MPI após 97, Siena 1.0 MPI após 97, Siena 1.5 MPI após 97, Siena 1.6 MPI após 97, Siena 1.6 i.e. após 97,

*Sensor de temperatura da água / ar*

100 °C 0,5 V  
80 °C 0,8 V  
60 °C 1,4 V  
40 °C 2,2 V  
30 °C 2,7 V  
20 °C 3,2 V

*Sonda Lambda*

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

*Potenciômetro da borboleta*

Borboleta fechada 0,4 a 0,7 V  
Borboleta toda Aberta 4,0 a 5,0 V

**SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA - MAP**

Vácuo Valor  
100 mmhg 3,4 V  
200 mmhg 2,7 V  
300 mmhg 2,0 V  
400 mmhg 1,4 V  
500 mmhg 0,50 V

**MAGNETI MARELLI IAW 1AB.**

Pálio 1.6 16V após 97, Pálio SW 1.6 16V após 97, Siena 1.6 16V após 97,

*Sensor de temperatura da água*

100 °C 0,3 V  
90 °C 0,4 V  
80 °C 0,75V  
60 °C 1,7 V  
30 °C 2,5 V

*Sonda Lambda*

Tensão deve oscilar entre 0,1 e 0,9 V

*Potenciômetro da borboleta*

Borboleta fechada 0,4 a 0,7 V  
Borboleta toda Aberta 4,0 a 5,0 V

*Sensor de temperatura da ar*

80 °C 0,8 V  
60 °C 1,3 V  
50 °C 1,7 V  
30 °C 2,5 V  
20 °C 3,2 V

*Sensor de Pressão do Coletor de Admissão (MAP)*

Vácuo Valor  
0 mmhg 4,2V  
100 mmhg 3,4 V  
200 mmhg 2,7 V  
300 mmhg 2,0 V  
400 mmhg 1,4 V  
500 mmhg 0,5 V

**BOSCH MOTRONIC ME 7.3 H4.**

SIENA 1.3 16V Fire após 2000, Pálio 1.3 16V Fire após 2000, Palio Weekend 1.3 16V Fire após 2000,

*Potenciômetro do Pedal do Acelerador*

Potenciômetro 1  
Pedal Livre 0,7 V  
Pedal Acionado 4,49 V

Potenciômetro 2  
Pedal Livre 0,35 V  
Pedal Acionado 2,18 V

*Potenciômetros da Borboleta*

Potenc. 1 Pedal Livre Pedal Acionado  
Alim.  
Term. 2 5 V 5 V  
Sinal de massa 0,87 V 1,63 V

Potenc. 1 Pedal Livre Pedal Acionado  
Alim. 5 V 5 V  
Sinal de Massa 4,13 V 3,38 V